

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 342

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1375

Σύσταση στὸ Δῆμο Μανδρακίου Νομοῦ Δωδεκανήσου ἴδιου νομικοῦ προσώπου μὲ τὸ ὄνομα «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 137 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικα (Ν. 1065/1980).
2. Τὴν ἀριθ. 28/29.4.1981 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Μανδρακίου Νομοῦ Δωδεκανήσου.
3. Τὴν ἀριθ. 1504 τῆς 15ης Ὀκτωβρίου 1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο.

1. Συνιστᾶται στὸ Δῆμο Μανδρακίου Νομοῦ Δωδεκανήσου, ἴδιο νομικὸ πρόσωπο μὲ τὸ ὄνομα «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ».

2. Σκοπὸς τοῦ νομικοῦ προσώπου εἶναι : α) ἡ προμήθεια βιβλίων ἐθνικοῦ, θρησκευτικοῦ, ἠθικοπλαστικοῦ, ἐπαγγελματικοῦ καὶ ἐπιστημονικοῦ περιεχομένου καὶ ἡ διάθεση τούτων, γιὰ μελέτη στοὺς κατοίκους τοῦ δήμου γιὰ τὴν ἀνύψωση τοῦ πνευματικοῦ καὶ ἐπαγγελματικοῦ τους ἐπιπέδου, β) ἡ πραγματοποίηση διαλέξεων καὶ ὁμιλιῶν καὶ ἡ ὀργάνωση ἑορτῶν μορφωτικοῦ περιεχομένου, γ) ἡ περισυλλογὴ καὶ διαφύλαξη ἱστορικῶν καὶ λαογραφικῶν κειμηλίων καὶ χειρογράφων ἱστορικῆς σημασίας, ποὺ ἔχουν σχέση μὲ τὴν ἱστορία τῆς περιφέρειας τοῦ δήμου καὶ γενικῶς τοῦ Νομοῦ, δ) ἡ διαφύλαξη, ἐνίσχυση καὶ ἀναβίωση τῶν Λαϊκῶν παραδόσεων καὶ τῶν ἀξιολόγων λαϊκῶν ἐθίμων.

3. Πόροι αὐτοῦ εἶναι : α) ἐτησία ἐπιχορήγηση τοῦ Δήμου ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) δραχμῶν, β) κάθε φύσεως δωρεές, εἰσφορές, κληρονομίες καὶ κληροδοσίες, γ) εἰσπράξεις ἀπὸ τὸ ἀντίτιμο τῶν πραγμάτων καὶ ὑπηρεσιῶν ποὺ παρέχονται ἀπὸ τὸ νομικὸ πρόσωπο, δ) ἔσοδα ἀπὸ τὴν ἰδία αὐτοῦ περιουσία καὶ ε) κάθε παροχὴ τοῦ Κράτους ἢ ἄλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Τὸ νομικὸ πρόσωπο διοικεῖται ἀπὸ πενταμελὲς διοικητικὸ συμβούλιο ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ τούς : α) Δήμαρχο Μανδρακίου, ὡς πρόεδρο, β-γ) δύο δημοτικοὺς συμβούλους καὶ δ-ε) δύο δημότες. Τὰ μέλη μὲ στοιχεῖα β-ε) ὁρίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου.

Τὸ διοικητικὸ συμβούλιο ὁρίζει ἀντιπρόεδρο ἀπὸ τὰ μέλη αὐτοῦ.

Ἡ θητεία τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἀκολουθεῖ τὴ δημοτικὴ περίοδο.

5. Τὸ νομικὸ πρόσωπο ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ κάθε ἀρχῆς ἀπὸ τὸν πρόεδρο καὶ σὲ περίπτωση ἀπουσίας ἢ κωλύματος αὐτοῦ ἀπὸ τὸν ἀντιπρόεδρο.

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐσωτερικῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ Διατάγματος τούτου.

Ἀθῆναι, 19 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1376

Συμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μὲ τὶς διατάξεις τῆς μὲ ἀριθμὸ 72/245/ΕΟΚ ὀδηγίας τοῦ Συμβουλίου Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 20 Ἰουνίου 1972, γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν–μελῶν ποὺ ἀφοροῦν στὴν ἐξουδετέρωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων ποὺ παράγονται ἀπὸ τοὺς κινητῆρες μὲ ἐπιβαλλόμενη ἀνάφλεξη μὲ τοὺς ὁποίους εἶναι ἐφοδιασμένα τὰ ὀχήματα μὲ κινητήρα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 945/79 γιὰ τὴν κύρωση τῆς συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδος στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα καὶ τὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἐνέργειας καθὼς καὶ τῆς συμφωνίας γιὰ τὴν προσχώρηση τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἄνθρακα καὶ Χάλυβα.

2. Τὴν μὲ ἀριθμὸ 72/245/ΕΟΚ ὀδηγία τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

3. Τὴν μὲ ἀριθμὸ 1236/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Αὐτὸ τὸ Προεδρικὸ Διάταγμα ἀποσκοπεῖ στὴ συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μὲ τὶς διατάξεις τῆς μὲ ἀριθμὸ 72/245/ΕΟΚ ὀδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 20 Ἰουνίου 1972, γιὰ τὴ προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν–μελῶν, ποὺ ἀφοροῦν στὴν ἐξουδετέρωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων ποὺ παράγονται ἀπὸ τοὺς κινητῆρες μὲ ἐπιβαλλόμενη ἀνάφλεξη μὲ τοὺς ὁποίους εἶναι ἐφοδιασμένα τὰ ὀχήματα μὲ κινητήρα, ποὺ δημοσιεύθηκε στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσα στὴν ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων (Εἰδικὴ ἔκδοση τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13. Βιομηχανικὴ πολιτική, τόμος 001, σελίδα 250).

Ἄρθρο 2.

1. Οἱ διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος ἰσχύουν γιὰ τὰ ὀχήματα μὲ κινητήρα ποὺ οἱ κινητῆρες τους ἔχουν ἠλεκτρικὸ σύστημα ἀναφλέξεως μὲ ὑψηλὴ τάση, ποὺ προορίζονται νὰ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους μὲ ἢ χωρὶς ἁμάξωμα, ποὺ ἔχουν τουλάχιστο τέσσερεις (4) τροχοὺς καὶ τὴν μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν κατασκευή του ταχύτητα ποὺ περνάει τὰ εἴκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα τὴν ὥρα.

2. Δὲν ὑπάγονται στὶς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος τὰ ὀχήματα ποὺ κινοῦνται πάνω σὲ σιδηροτροχιές, οἱ ἑλκυστῆρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα καθὼς καὶ τὰ μηχανήματα δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρο 3.

1. Μόλις ἀρχίσει νὰ ἰσχύει αὐτὸ τὸ Διάταγμα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἄρνηση χορηγήσεως ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἢ ἐγκρίσεως ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 84 τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸ νόμο 614/1977, γιὰ ὅποια ὀχήματα μνημονεύει ἡ παράγραφος 1 τοῦ προηγούμενου ἄρθρου γιὰ λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὶς ραδιοηλεκτρικὲς διαταραχὲς οἱ ὁποῖες παράγονται ἀπὸ τὸ ἠλεκτρικὸ σύστημα ἀναφλέξεως τῶν κινητήρων προωθήσεως αὐτῶν, ἐφόσον τὰ ὀχήματα αὐτὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ διάταξη γιὰ τὴν ἐξουδετέρωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων ἡ ὁποία νὰ πληροῖ ὅλους τοὺς ὅρους τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος. Αὐτὸ βεβαιώνεται μὲ πιστοποιητικὸ ποὺ ἔχει ἐκδόσει ἁρμοδία ἀρχὴ ἀπὸ ἕνα κράτος–μέλος. Προτοῦ ἐκδοθεῖ τὸ παραπάνω πιστοποιητικὸ γίνονται οἱ ἀπαραίτητοι ἔλεγχοι, δοκιμὲς καὶ μετρήσεις. Τὸ ἴδιο παραπάνω πιστοποιητικὸ συντάσσεται σύμφωνα μὲ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ παραρτήματος IV αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος.

2. Ὅλα τὰ παραρτήματα τῆς μὲ ἀριθμὸ 72/245/ΕΟΚ ὀδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, σὲ μετάφραση στὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα προσαρτῶνται στὸ Διάταγμα αὐτὸ σὰν ἀναπόσπαστα μέρη αὐτοῦ καὶ ἔχουν ὅπως παρακάτω :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (1)

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΓΡΑΦΕΣ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΚΙΔΕΥΣΕΙΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(1.)

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατὰ τὴν ἔννοια τῆς παρούσας ὀδηγίας :

(2.1.)

2.2. Ὡς «τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τὴ διαδικασία ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων» νοοῦνται τὰ ὀχήματα μὲ κινητήρα ποὺ δὲν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικὲς διαφορές. Οἱ διαφορὲς αὐτὲς δύνανται νὰ ἀναφέρονται ἰδίως στὰ ἀκόλουθα σημεῖα :

2.2.1. στὰ σχήματα ἢ ὑλικὰ τοῦ τμήματος τοῦ ἁμαξώματος ποὺ ἀποτελεῖ τὸ τμῆμα «κινητήρας» καὶ τὸ τμῆμα τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν ποὺ εἶναι τὸ πλησιέστερο πρὸς τὸ τμῆμα αὐτό·

2.2.2. στὸν τύπο τοῦ κινητήρα (δίχρονος ἢ τετράχρονος, ἀριθμὸς καὶ ὄγκος τῶν κυλίνδρων, ἀριθμὸς ἐξαερωτήρων, διάταξη τῶν βαλβίδων, μέγιστη ἰσχὺς καὶ ἀντιστοιχοῦσα κατάσταση περιστροφῆς κ.λπ.).

2.2.3. στὴ θέση ἢ στὸ πρότυπο τῶν διατάξεων τοῦ κυκλώματος ἀναφλέξεως (πολλαπλασιαστής, ἐκκινητής, σπινθηριστές, θωρακίσεις καλωδίων κ.λπ.).

2.2.4. στὴ θέση τῶν μεταλλικῶν στοιχείων τῶν εὑρισκομένων στὸ τμῆμα «κινητήρας» (π.χ. συσκευὲς θερμάνσεως, ἐφεδρικὸς τροχός, φίλτρο ἀέρος κ.λπ.)

2.3. Ὡς «περιορισμὸς τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων» νοεῖται ἡ αἰσθητὴ μείωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν διαταραχῶν στὶς ζῶνες συχνοτήτων ἐκπομπῆς τοῦ ραδιοφώνου καὶ τῆς τηλεοράσεως σὲ τέτοιο ἐπίπεδο ὥστε ἡ λειτουργία τῶν συσκευῶν λήψεως ποὺ δὲν ἀποτελοῦν τμῆμα τοῦ ὀχήματος νὰ μὴ διαταράσσεται αἰσθητά. Ἡ προϋπόθεση αὐτὴ θεωρεῖται ὅτι πληροῦται ἂν τὸ διαταράσσον ἐπίπεδο παραμένει κατώτερο τῶν ἐπιβαλλομένων ἀπὸ τὶς προδιαγραφὲς τοῦ σημείου 6.2.2 ὁρίων.

2.4. Ὡς «σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων» νοεῖται πλῆρες σύνολο στοιχείων ἀπαραιτήτων γιὰ τὸν περιορισμὸ τῶν ραδιοηλεκτρικῶν διαταραχῶν ποὺ ἐκπέμπονται ἀπὸ τὸ σύστημα ἀναφλέξεως ὀχήματος μὲ κινητήρα. Τὸ σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων περιλαμβάνει ἐπίσης τὰ πολύκλωνα καλώδια γειώσεως καὶ τὰ στοιχεῖα θωρακίσεως τῶν καλωδίων ποὺ ἔχουν τοποθετηθεῖ εἰδικὰ γιὰ τὴν ἐξουδετέρωση τῶν παρασίτων.

2.5. Ὡς «σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων διαφορετικῶν τύπων» νοοῦνται τὰ συστήματα ποὺ παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικὲς διαφορές. Οἱ διαφορὲς αὐτὲς δύνανται νὰ ἀναφέρονται ἰδίως στὰ ἀκόλουθα σημεῖα :

2.5.1. στὰ συστήματα τῶν ὁποίων τὰ στοιχεῖα φέρουν βιομηχανικὸ ἢ ἐμπορικὸ σῆμα διαφορετικό·

---

(1) Τὸ κείμενο τῶν παραρτημάτων εἶναι ἀνάλογο μὲ ἐκεῖνο τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 10 τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ΟΗΕ γιὰ τὴν Εὐρώπη. Εἰδικότερα οἱ ὑποδιαιρέσεις σὲ σημεῖα εἶναι οἱ αὐτές. Γι' αὐτό, ἂν ἕνα σημεῖο τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 10 δὲν ἀντιστοιχεῖ πρὸς σημεῖο τῆς παρούσης ὀδηγίας, ὁ ἀριθμός του παρατίθεται ἐντὸς παρενθέσεως πρὸς ὑπόμνηση.

2.5.2. στὰ συστήματα γιὰ τὰ ὁποῖα τὰ χαρακτηριστικὰ «σὲ ὑψηλὴ συχνότητα» ἑνὸς οἱουδήποτε στοιχείου εἶναι διαφορετικὰ ἢ τῶν ὁποίων τὰ στοιχεῖα ἔχουν σχῆμα ἢ μέγεθος διαφορετικό·

2.5.3. στὰ συστήματα γιὰ τὰ ὁποῖα οἱ ἀρχὲς λειτουργίας ἑνὸς τουλάχιστον στοιχείου εἶναι διαφορετικές·

2.5.4. στὰ συστήματα τῶν ὁποίων τὰ στοιχεῖα συνδυάζονται κατὰ διάφορον τρόπο.

2.6. Ὡς «στοιχεῖο συστήματος ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων» νοεῖται ἕνα ἀπὸ τὰ μεμονωμένα στοιχεῖα τῶν ὁποίων τὸ σύνολο σχηματίζει σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνὸς τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τὴ διαδικασία ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων ὑποβάλλεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ τοῦ ὀχήματος ἢ τὸν ἐντολοδόχο του.

3.2. Συνοδεύεται ἀπὸ τὰ ἀναφερόμενα κατωτέρω στοιχεῖα εἰς τριπλοῦν καὶ ἀπὸ τὶς ἀκόλουθες ἐνδείξεις :

3.2.1. περιγραφὴ τοῦ τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τὰ ἀναφερόμενα στὸ σημεῖο 2.2 σημεῖα, συνοδευόμενη ἀπὸ ἀναπεπταμένη ὄψη ἢ ἀπὸ φωτογραφία τοῦ τμήματος «κινητήρας». Οἱ ἀριθμοὶ καὶ/ἢ τὰ σύμβολα ποὺ χαρακτηρίζουν τὸν τύπο τοῦ κινητήρα καὶ τοῦ ὀχήματος πρέπει νὰ ἀναφέρονται·

3.2.2. κατάλογο τῶν στοιχείων, κατάλληλα χαρακτηρισμένων, ποὺ ἀποτελοῦν τὸ σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων·

3.2.3. λεπτομερῆ σχέδια σχετικὰ μὲ τὸ κάθε στοιχεῖο ποὺ νὰ ἐπιτρέπουν τὸν εὔκολο ἐντοπισμό τους καὶ τὴν ἀναγνώρισή τους·

3.2.4. ἔνδειξη τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς τῶν ἀντιστάσεων μετρούμενη σὲ συνεχὲς ρεῦμα καί, εἰδικότερα γιὰ τὰ ἔχοντα ἀντίσταση καλώδια ἀναφλέξεως, ἔνδειξη τῆς ὀνομαστικῆς ἀντιστάσεως ἀνὰ μέτρο.

3.3. Ἐξάλλου, ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ συνοδεύεται ἀπὸ ἕνα δεῖγμα τοῦ συστήματος ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων.

3.4. Ἕνα ὄχημα ἀντιπροσωπευτικὸ τοῦ τύπου ὀχήματος πρὸς ἔγκριση πρέπει νὰ παρουσιασθεῖ στὴν τεχνικὴ ὑπηρεσία τὴν ἐπιφορτισμένη μὲ τὶς δοκιμὲς ἐγκρίσεως.

4. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

4.1. Τὰ στοιχεῖα τοῦ συστήματος ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων φέρουν :

4.1.1. τὸ βιομηχανικὸ ἢ ἐμπορικὸ σῆμα τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ συστήματος καὶ τῶν στοιχείων του

4.1.2. τὴ δοθείσα ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ ἐμπορικὴ ἐπωνυμία.

4.2. Οἱ ἐγγραφὲς πρέπει νὰ ἐπαναλαμβάνονται ἐπὶ τῶν καλωδίων ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων τουλάχιστον κάθε δώδεκα ἑκατοστόμετρα.

4.3. Τὰ σήματα αὐτὰ πρέπει νὰ εἶναι εὐανάγνωστα καὶ ἀνεξίτηλα.

5. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(5.1.)

(5.2.)

5.3. Ἕνα δελτίο σύμφωνο πρὸς τὸ ὑπόδειγμα ποὺ ἐμφαίνεται στὸ παράρτημα IV ἐπισυνάπτεται στὸ δελτίο ἐγκρίσεως ΕΟΚ.

(5.4.)

(5.5.)

(5.6.)

6. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

6.1. Ἐξειδικεύσεις γενικοῦ χαρακτῆρα

Τὰ στοιχεῖα τοῦ συστήματος ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων πρέπει νὰ ἔχουν σχεδιασθεῖ, κατασκευασθεῖ καὶ τοποθετηθεῖ κατὰ τέτοιον τρόπο ὥστε ὑπὸ κανονικὲς συνθῆκες χρήσεως τὸ ὄχημα νὰ δύναται νὰ πληροῖ τὶς προδιαγραφὲς τῆς παρούσας ὁδηγίας.

6.2. Ραδιοηλεκτρικὲς ἐξειδικεύσεις

6.2.1. Μέθοδος μετρήσεως

Ἡ μέτρηση τῆς διαταράσσουσας ἀκτινοβολίας ποὺ παράγεται ἀπὸ τὸν παρουσιασθέντα πρὸς ἔγκριση τύπο ὀχήματος πραγματοποιεῖται σύμφωνα μὲ τὴν περιγραφόμενη στὸ παράρτημα II μέθοδο.

6.2.2. Ὅρια ἀναφορᾶς.

6.2.2.1. Τὰ ὅρια τῆς ἀκτινοβολίας πρέπει νὰ βασίζονται ἐπὶ μετρήσεων σχεδὸν–κορυφῆς καὶ νὰ εἶναι 50μ V/m ἐντὸς τῆς ζώνης συχνοτήτων ἀπὸ 40 ἕως 75 μHz καὶ 50 ἕως 120 μV/m ἐντὸς τῆς ζώνης συχνοτήτων ἀπὸ 75 ἕως 250 MHz, αὐξανομένου τοῦ ὁρίου αὐτοῦ γραμμικῶς μετὰ τῆς συχνότητος ὑπεράνω τῶν 75 MHz.

6.2.2.2. Ὅταν οἱ μετρήσεις πραγματοποιοῦνται μὲ τὴ χρησιμοποίηση μιᾶς συσκευῆς μετρήσεως κορυφῆς, τὰ ἀναγιγνωσκόμενα ἀποτελέσματα, ποὺ ἐκφράζονται σὲ μV/m, διαιροῦνται διὰ 10.

6.2.3. Ἐπὶ τοῦ παρουσιασθέντος πρὸς ἔγκριση τύπου ὀχήματος, ὅσον ἀφορᾶ τὴ διαδικασία ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων, οἱ μετρούμενες τιμὲς πρέπει νὰ εἶναι κατώτερες τουλάχιστον κατὰ 20 % τῶν ὁρίων ἀναφορᾶς.

7. Δοκιμὲς

Ὁ ἔλεγχος τηρήσεως τῶν προδιαγραφῶν τοῦ σημείου 6 πραγματοποιεῖται σύμφωνα πρὸς τὴν ὑποδεικνυόμενη στὸ παράρτημα II μέθοδο.

(8.)

9. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(9.1.)

9.2. Κατὰ τὸν ἔλεγχο τῆς πιστότητος ἑνὸς ὀχήματος δειγματοληπτικὰ ληφθέντος ἀπὸ τὴ σειρὰ θεωρεῖται ὅτι ἡ παραγωγὴ εἶναι σύμφωνη πρὸς τὶς διατάξεις τῆς παρούσας ὁδηγίας, ἂν τὰ μετρούμενα ἐπίπεδα δὲν εἶναι ἀνώτερα πλέον τοῦ 25 % τῶν προδιαγραφέντων ὁρίων στὸ σημεῖο 6.2.2.

9.3. Ἂν τουλάχιστον ἕνα ἀπὸ τὰ μετρούμενα ἐπίπεδα ἐπὶ τοῦ δειγματοληπτικὰ ληφθέντος ὀχήματος εἶναι ἀνώτερο πλέον τοῦ 25 % τῶν προδιαγραφέντων στὸ σημεῖο 6.2.2 ὁρίων, ὁ κατασκευαστὴς ἔχει δυνατότητα νὰ ζητήσει νὰ πραγματοποιηθοῦν μετρήσεις ἐπὶ δείγματος τουλάχιστον ἕξι ὀχημάτων δειγματοληπτικὰ ληφθέντων ἀπὸ τὴ σειρά. Τὰ ἀναφερόμενα ἀποτελέσματα σὲ κάθε ζώνη συχνοτήτων πρέπει νὰ ἑρμηνευθοῦν σύμφωνα μὲ τὴ στατιστικὴ μέθοδο ποὺ ἀναπτύσσεται στὸ παράρτημα III.

(10.)

(11.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΦΛΕΞΕΩΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΕΩΣ

1. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Ὁ ἐξοπλισμὸς μετρήσεως πληροῖ τὶς ἐξειδικεύσεις τῆς δημοσιεύσεως ἀριθ. 2 (πρώτη ἔκδοση 1961) τῆς Διεθνοῦς Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς γιὰ τὶς Ραδιοηλεκτρικὲς Διαταραχὲς (CISPR) ἢ τὶς ἐξειδικεύσεις τὶς ἐφαρμοστέες στὴ συσκευὴ μετρήσεως τύπου «κορυφή», ὅπως ὑποδεικνύεται στὴ δημοσίευση ἀριθ. 5 (πρώτη ἔκδοση 1967) τῆς CISPR.

Σημείωση : Ὅταν ὁ διατιθέμενος ἐξοπλισμὸς δὲν ἀνταποκρίνεται πλήρως σὲ ὅλες αὐτὲς τὶς ἐξειδικεύσεις, πρέπει νὰ προσδιορίζονται οἱ διαφορές.

2. ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τὰ ἀποτελέσματα τῶν μετρήσεων πρέπει νὰ ἐκφράζονται σὲ μV/m γιὰ πλάτος ζώνης συχνοτήτων 120KHz. Γιὰ τὰ στατιστικὰ ἀποτελέσματα πρέπει νὰ χρησιμοποιηθεῖ ἡ λογαριθμικὴ μονὰς σὲ dB (μV/m). Ἂν γιὰ ὁρισμένες συχνότητες τὸ πλάτος πραγματικῆς ζώνης Β (ἐκφραζόμενο σὲ KHz) τῆς συσκευῆς μετρήσεως εἶναι ἐλαφρῶς διάφορο τῶν 120 KHz, οἱ ἀναγιγνωσκόμενες τιμὲς ἀνάγονται στὸ πλάτος ζώνης τῶν 120 KHz διὰ πολλαπλασιασμοῦ τους μὲ τὸν παράγοντα 120/Β.

3. ΘΕΣΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Ὡς χῶρος μετρήσεως πρέπει νὰ ληφθεῖ ὁριζόντιο γήπεδο ποὺ δὲν περιέχει, στὸ ἐσωτερικὸ ἐλλείψεως ἔχουσας μεγάλον ἄξονα 20 μ καὶ μικρὸ ἄξονα 17,3 μ, ἐπιφάνειες τῶν ὁποίων ἡ ἀνακλαστικὴ ἱκανότης εἶναι αἰσθητή. Ἡ κεραία καὶ τὸ κέντρο τοῦ κινητήρα τοποθετοῦνται ἐπὶ τοῦ μεγάλου ἄξονα τῆς ἐλλείψεως ἐνῶ τὸ ἐπίπεδο συμμετρίας τοῦ ὀχήματος εἶναι παράλληλο πρὸς τὸν μικρὸ ἄξονα. Ἡ κεραία καὶ ἡ τομὴ τῆς πλησιέστερης πρὸς τὴν κεραία πλευρᾶς τοῦ κινητήρα μὲ τὸν μεγάλο ἄξονα τοποθετοῦνται καθεμία σὲ μία ἑστία τῆς ἐλλείψεως. Ἡ συσκευὴ μετρήσεως, ἢ ἀκόμη ὁ θάλαμος ἢ τὸ ὄχημα ποὺ τὴν περιέχει, δύναται νὰ εὑρίσκεται στὸ ἐσωτερικὸ τῆς ἐλλείψεως, μὲ τὴν προϋπόθεση νὰ εὑρίσκεται σὲ ὁριζόντια ἀπόσταση ἀπὸ τὴν κεραία τουλάχιστον 3 μ σὲ σχέση πρὸς αὐτήν, στὴν ἀντίθετη πλευρὰ τοῦ ὑποβαλλομένου στὶς μετρήσεις ὀχήματος.

Πρέπει ἐξάλλου νὰ ἐξασφαλισθεῖ ὅτι δὲν ὑπάρχουν οὔτε διαταραχὴ οὔτε σῆμα ξένα πρὸς τὶς μετρήσεις, ἱκανὰ νὰ ἐπηρεάσουν αὐτὲς αἰσθητά. Πρὸς τὸ σκοπὸ αὐτὸν πραγματοποιεῖται ἔλεγχος πρὸ καὶ μετὰ τὴ μέτρηση, ἐνῶ ὁ κινητήρας δὲν λειτουργεῖ. Ἡ μέτρηση δὲν δύναται νὰ θεωρηθεῖ ἱκανοποιητικὴ παρὰ μόνο ἂν ὑπερβαίνει τουλάχιστον κατὰ 10 dB τὴ μεγαλύτερη ἀναγιγνωσκόμενη τιμὴ κατὰ τοὺς ἐλέγχους πρὸ καὶ μετὰ τὴ μέτρηση.

4. ΟΧΗΜΑΤΑ

4.1. Μόνο οἱ βοηθητικὲς ἠλεκτρικὲς συσκευὲς οἱ ἀπαραίτητες γιὰ τὴ λειτουργία τοῦ κινητήρα πρέπει νὰ εἶναι σὲ λειτουργία.

4.2. Ὁ κινητήρας πρέπει νὰ ἔχει κανονικὴ θερμοκρασία λειτουργίας. Κατὰ τὴ διάρκεια κάθε μετρήσεως ἡ κατάσταση τοῦ κινητήρα πρέπει νὰ εἶναι ἡ ἀκόλουθη :

Ἀριθμὸς κυλίνδρων	Μέθοδος μετρήσεως: Κορυφὴ	Μέθοδος μετρήσεως: Σχεδὸν—κορυφὴ
Ἕνας	Ὑπεράνω τῆς καταστάσεως ρελαντὶ	2 500 στρ./λεπτὸ
Δύο ἢ περισσότεροι	Ὑπεράνω τῆς καταστάσεως ρελαντὶ	1 500 στρ./λεπτὸ

4.3. Οἱ μετρήσεις δὲν πρέπει νὰ πραγματοποιοῦνται ὅταν βρέχει ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ κατὰ τὰ 10 λεπτὰ ποὺ ἀκολουθοῦν μετὰ τὴν παύση τῆς βροχῆς.

5. ΚΕΡΑΙΑ

5.1. Ὕψος
Τὸ κέντρο τοῦ διπόλου πρέπει νὰ εὑρίσκεται 3μ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.

5.2. Ἀπόσταση μετρήσεως
Ἡ ὁριζόντια ἀπόσταση τῆς κεραίας ἀπὸ τὸ πλησιέστερο μεταλλικὸ τμῆμα τοῦ ὀχήματος πρέπει νὰ εἶναι 10μ.

5.3. Θέση τῆς κεραίας σὲ σχέση μὲ τὸ ὄχημα
Ἡ κεραία τοποθετεῖται διαδοχικὰ στὰ ἀριστερὰ καὶ στὰ δεξιὰ τοῦ ὀχήματος, σὲ δύο θέσεις μετρήσεως. Ἡ κεραία εἶναι παράλληλη πρὸς τὸ ἐπίπεδο συμμετρίας τοῦ ὀχήματος καὶ στὸ ὕψος τοῦ κέντρου τοῦ κινητήρα (βλ. προσάρτημα τοῦ παρόντος παραρτήματος).

5.4. Πόλωση τῆς κεραίας
Γιὰ κάθε σημεῖο μετρήσεως οἱ ἀναγνώσεις τῶν τιμῶν πρέπει νὰ πραγματοποιοῦνται μὲ τὸ δίπολο σὲ ὁριζόντια καὶ σὲ κατακόρυφη θέση (βλ. προσάρτημα τοῦ παρόντος παραρτήματος).

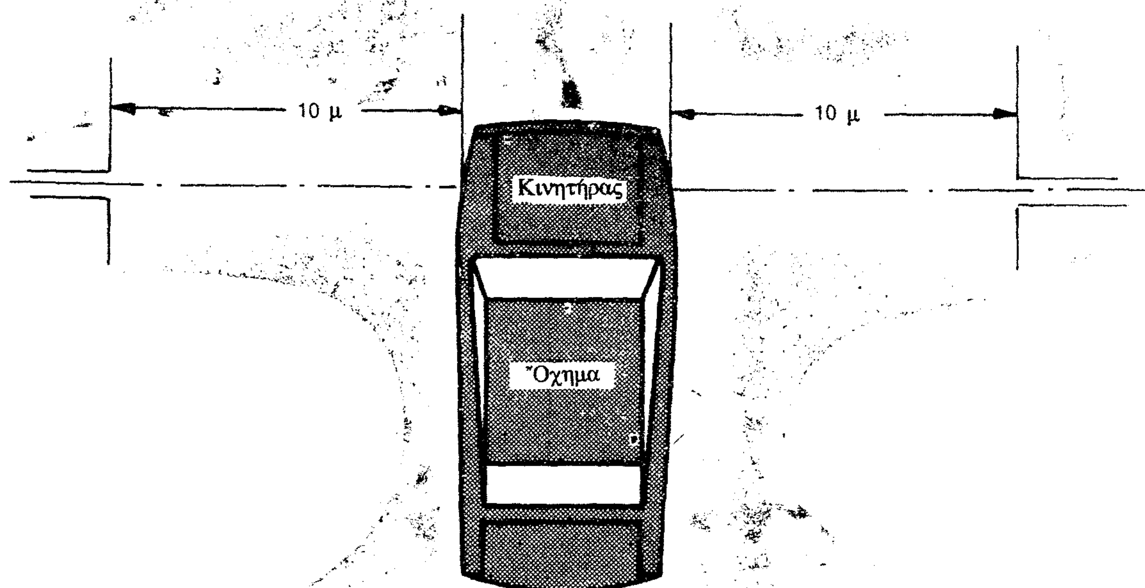
5.5. Ἀναγιγνωσκόμενες τιμὲς
Ἡ μεγίστη τῶν τεσσάρων ἀναγνώσεων πρέπει νὰ ληφθεῖ ὡς χαρακτηριστικὴ τιμὴ τῆς συχνότητος στὴν ὁποία πραγματοποιήθηκαν οἱ μετρήσεις.

6. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

Οἱ μετρήσεις πρέπει νὰ πραγματοποιηθοῦν ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀπὸ 40 ἕως 250 MHz. Θεωρεῖται ὅτι τὸ ὄχημα πληροῖ πιθανότατα ὁριακὲς προδιαγραφόμενες τιμὲς ἐντὸς τῆς περιοχῆς συχνοτήτων, ἂν τὶς πληροῖ γιὰ τὶς ἀκόλουθες ἕξι τιμὲς συχνοτήτων: 45, 65, 90, 150, 180 καὶ 220 MHz (± 5 MHz). (Ἡ ἀνοχὴ τῶν 5 MHz ποὺ ἐφαρμόζεται στὶς ἕξι ἐπιλεγεῖσες τιμὲς συχνότητος πρέπει νὰ ἐπιτρέπει τὴν ὑπερκάλυψη, κατὰ περίπτωση, μιᾶς διαταραχῆς προκαλουμένης ἀπὸ τὶς ἐκπομπὲς ἐπὶ τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς τῆς συχνότητος).

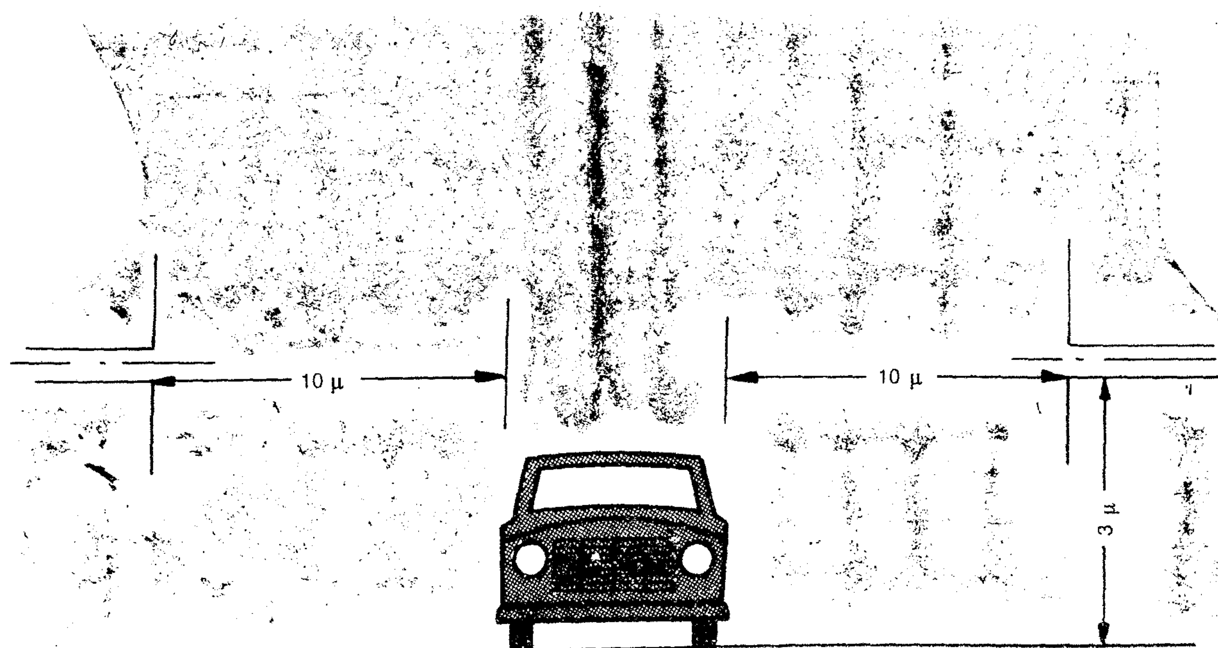
Προσάρτημα

ΠΟΛΩΣΗ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ



Κάτοψη

Κεραία δίπολος σέ θέση πρός μέτρηση τῆς ὁριζόντιας συνιστώσας τῆς (ἠλεκτρομαγνητικῆς) ἀκτινοβολίας



Ὄψη

Κεραία δίπολος σέ θέση πρός μέτρηση τῆς κατακόρυφης συνιστώσας τῆς (ἠλεκτρομαγνητικῆς) ἀκτινοβολίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΕΩΣ ΤΩΣ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ

Ἡ προϋπόθεση πού ἀκολουθεῖ πρέπει νά πληροῦται προκειμένου νά ἐξασφαλισθεῖ μέ πιθανότητα 80% ὅτι 80% τῶν κατασκευασθέντων ὀχημάτων εἶναι σύμφωνα πρός τό προσδιορισθέν ὅριο L.

$$\bar{X}+kS_n \leq L$$

ὅπου $\bar{x}$ = ὁ μέσος ἀριθμητικός ὅρος τῶν ἀποτελεσμάτων ἐπί n ὀχημάτων.

k = στατιστικός παράγων ἐξαρτώμενος ἀπό τό n καί προκύπτων ἀπό τόν κατωτέρω πίνακα :

n =	6	7	8	9	10	11	12
k =	1,42	1,35	1,30	1,27	1,24	1,21	1,20

S_n = μέση ἀπόκλιση τῶν ἀποτελεσμάτων ἐπί n ὀχημάτων

$S_n 2 = \Sigma\ (x-\bar{x})^2/(n-1)$

x = τυχόν ἀποτέλεσμα

L = προσδιορισθέν ὅριο

S_n, x, $\bar{x}$ καί L ἐκφράζονται σέ dB (μ/V/m).

Ἄν τό πρῶτο δεῖγμα τῶν n ὀχημάτων δέν πληροῖ τίς προδιαγραφές, πρέπει νά ὑποβληθεῖ στή δοκιμή δεῖγμα ἀπό n ὀχήματα, καί ὅλα τά ἀποτελέσματα πρέπει νά θεωρηθοῦν ὅτι προέρχονται ἀπό σύνολο 2n ὀχημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ
ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ

Ἀριθμός ἐγκρίσεως ....

1. Σῆμα (ἐταιρική ἐπωνυμία) ....
2. Τύπος καί ἐμπορική ἐπωνυμία τοῦ ὀχήματος ....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ.. ....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ ἐνδεχομένου ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστοῦ ....
5. Περιληπτική περιγραφή τοῦ συστήματος ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων καί τοῦ ἐξοπλισμένου μέ τή διάταξη αὐτή ὀχήματος ....
6. Ὄχημα ὑποβληθέν πρός ἔγκριση τήν ....
7. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισθεῖσα μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως ....
8. Ἡμερομηνία τοῦ πρακτικοῦ πού ἐχορηγήθη ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή ....
9. Ἀριθμός τοῦ πρακτικοῦ πού ἐχορηγήθη ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή ....
10. Ἡ ἔγκριση ὅσον ἀφορᾶ τήν διαδικασία ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη (1)
11. Τόπος ....
12. Ἡμερομηνία ....
13. Ὑπογραφή ....
14. Ἐπισυνάπτονται τά ἀκόλουθα ἔγγραφα ὡς παράρτημα τῆς παρούσας γνωστοποιήσεως πού φέρουν τόν ἀνωτέρω ἀναφερόμενο ἀριθμό ἐγκρίσεως :

............σχέδια, σχήματα καί σκαριφήματα τοῦ κινητήρα καί τοῦ χώρου του·

............φωτογραφίες τοῦ κινητήρα καί τοῦ χώρου του·

............κατάλογος τῶν στοιχείων τῶν ἀποτελούντων τό σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων δεόντως πιστοποιηθέντων.

(1) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

Ἄρθρο 4.

Ἄν τό πιστοποιητικό πού ἀναφέρεται στή παράγραφο 1 τοῦ προηγούμενου ἄρθρου τό ἐκδίδει ἁρμόδια Ἑλληνική Ἀρχή, αὐτή ὀφείλει νά λαμβάνει τά ἀναγκαῖα μέτρα ὥστε νά ἐνημερώνεται γιά τυχόν μεταβολή ὁποιουδήποτε ἀπό τά χαρακτηριστικά καί τά στοιχεῖα πού ἀναφέρονται στό τμῆμα 2.2 τοῦ παραρτήματος I αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος γιά νά κρίνει ἄν ἡ μεταβολή αὐτή καθιστᾶ ἀναγκαία τή διενέργεια ἐλέγχων, δοκιμῶν καί μετρήσεων στό ὄχημα πού ἔχει τροποποιηθεῖ γιά νά ἐκδοθεῖ, σέ καταφατική περίπτωση, νέο πιστοποιητικό. Ἡ παραπάνω ὑπηρεσία δέν ἐγκρίνει τή μεταβολή ἄν διαπιστωθεῖ ἀπό τούς σχετικούς ἐλέγχους ὅτι γιά τό ὄχημα πού ἔχει τροποποιηθεῖ δέν πληροῦνται ὅλοι οἱ ὅροι τῶν παραρτημάτων I, II καί III αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρο 5.

Ἡ ἰσχύς αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος ἀρχίζει ἀπό τή δημοσίευση αὐτοῦ στήν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Στόν Ὑπουργό Συγκοινωνιῶν ἀναθέτουμε τή δημοσίευση καί ἐκτέλεση αὐτοῦ τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἀθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1377

Συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας μέ τίς διατάξεις τῆς μέ ἀριθμό 75/443/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 26.6.1975, γιά τήν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ὀπισθοπορία καί στό σύστημα ταχυμέτρου τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τίς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 945/1979 γιά τήν κύρωση τῆς συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδας στήν Εὐρωπαϊκή Οἰκονομική Κοινότητα καί στήν Εὐρωπαϊκή Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἐνέργειας καθώς καί τῆς συμφωνίας γιά τήν προσχώρηση τῆς Ἑλλάδας στήν Εὐρωπαϊκή Κοινότητα Ἄνθρακα καί Χάλυβα.

2. Τήν μέ ἀριθμό 75/443/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

3. Τήν μέ ἀριθμό 1241/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μέ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καί Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Τό Προεδρικό αὐτό Διάταγμα ἀποσκοπεῖ στήν συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μέ τίς διατάξεις τῆς μέ ἀριθμό 75/443/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων τῆς 26 Ἰουνίου 1975, γιά τήν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-Μελῶν, πού ἀφοροῦν στήν ὀπισθοπορία καί στό σύστημα ταχυμέτρου τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα, πού δημοσιεύθηκε στήν Ἑλληνική γλώσσα

στὴν ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων (Εἰδικὴ ἔκδοση τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 Βιομηχανικὴ Πολιτική, τόμος 003, σελίδα 125).

Ἄρθρο 2.

1. Σὰν ὀχήματα γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ διατάγματος αὐτοῦ νοοῦνται τὰ μὲ κινητήρα τέτοια ποὺ προορίζονται νὰ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους μὲ ἢ χωρὶς ἁμάξωμα, ποὺ ἔχουν τέσσερεις (4) τουλάχιστον τροχοὺς καὶ τὴν μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν κατασκευή τους ταχύτητα, ποὺ περνάει τὰ 25 χιλιόμετρα τὴν ὥρα.

2. Δὲν ὑπάγονται στὶς διατάξεις τοῦ διατάγματος αὐτοῦ τὰ ὀχήματα ποὺ κινοῦνται πάνω σὲ σιδηροτροχιές, οἱ ἑλκυστῆρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα καὶ τὰ μηχανήματα δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρο 3.

Μόλις ἀρχίσει νὰ ἰσχύει αὐτὸ τὸ διάταγμα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἄρνηση χορηγήσεως ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἢ ἐγκρίσεως ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 84 τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸν νόμο 614/1977, σὲ ὅσα ὀχήματα ἀναφέρεται ἡ παράγραφος 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου γιὰ λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὴν ὀπισθοπορία καὶ στὸ σύστημα ταχυμέτρου αὐτῶν, ἐφόσο αὐτὰ πληροῦν ὅλους τοὺς ὅρους τῶν παραρτημάτων I καὶ II τοῦ διατάγματος αὐτοῦ καὶ ποὺ σὲ μετάφραση στὴν ἑλληνικὴ γλώσσα προσαρτῶνται σ' αὐτὸ τὸ διάταγμα σὰν ἀναπόσπαστο μέρος αὐτοῦ καὶ ποὺ τὰ κείμενα αὐτῶν τῶν παραρτημάτων ἔχουν ὅπως παρακάτω :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΙΑ

Κάθε ὄχημα πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένο μὲ μηχανισμὸ ὀπισθοπορίας ὁ χειρισμὸς τοῦ ὁποίου νὰ πραγματοποιεῖται ἀπὸ τὴ θέση ὁδηγήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΥΜΕΤΡΟΥ

1. ΠΑΡΟΥΣΙΑ

Κάθε ὄχημα πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένο μὲ ἕνα σύστημα ταχυμέτρου. Αὐτὸς ὁ ἐξοπλισμὸς εἶναι προαιρετικὸς γιὰ τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφοδιασμένα ἐκ κατασκευῆς μὲ συσκευὲς ἐλέγχου τῶν ὁποίων τὰ χαρακτηριστικὰ κατασκευῆς καὶ ἐγκαταστάσεως εἶναι σύμφωνα πρὸς τὸν κανονισμὸ (ΕΟΚ) ἀρ. 1463/1970 τοῦ Συμβουλίου τῆς 20ῆς Ἰουλίου 1970 περὶ καθιερώσεως συσκευῆς ἐλέγχου στὸν τομέα τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν (1).

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατὰ τὴν ἔννοια τῆς παρούσας ὁδηγίας, νοεῖται :

2.1. Ὡς «Τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τὸ σύστημα ταχυμέτρου», τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα δὲν παρουσιάζουν μεταξύ τους οὐσιώδεις διαφορὲς κυρίως στὰ ἀκόλουθα σημεῖα :

2.1.1. Ἐλαστικὰ κανονικῆς τοποθετήσεως.

2.1.2. Ὁλικὸς λόγος μεταδόσεως, περιλαμβανομένου τυχόντος διορθωτοῦ (ἀριθμὸς στροφῶν στὴν εἴσοδο τοῦ δείκτου ταχύτητος γιὰ μία στροφὴ τοῦ ἄξονα ἐπαγωγῆς τοῦ συστήματος ταχυμέτρου, ἐνῷ τὸ ὄχημα μετακινεῖται σὲ εὐθεία γραμμή).

2.1.3. Τύπος (τύποι) συστήματος ταχυμέτρου· ὁ τύπος ὁρίζεται σὲ συνάρτηση τῆς ἀνοχῆς τοῦ μηχανισμοῦ μετρήσεως τοῦ δείκτου ταχύτητος, τῆς τεχνικῆς σταθερᾶς τῆς συσκευῆς καὶ τῆς ἐκτάσεως τῶν ἐνδεικτυομένων ταχυτήτων.

2.2. Ὡς «Ἐλαστικὰ κανονικῆς τοποθετήσεως», ὁ ἢ (οἱ) τύπος(οι) τῶν ἐλαστικῶν ποὺ προβλέπεται (ονται) ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ γιὰ αὐτὸν τὸν τύπο ὀχήματος καὶ ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται στὸ δελτίο πληροφοριῶν τὸ ὁποῖο ἐπισυνάπτεται στὴν ὁδηγία 70/156/ΕΟΚ. Τὰ ἐλαστικὰ χιονιοῦ δὲν θεωροῦνται ὡς κανονικῆς τοποθετήσεως.

2.3. Ὡς «Πίεση ἐν θερμῷ», ἡ πίεση φουσκώματος ἐν ψυχρῷ ποὺ ὑποδεικνύεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ αὐξημένη κατὰ 0,2 bar.

2.4. «Δείκτης ταχύτητος», τὸ τμῆμα τοῦ συστήματος τὸ ὁποῖο προορίζεται γιὰ νὰ δείχνει στὸν ὁδηγὸ τὴ στιγμιαία ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνὸς τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τὸ σύστημα ταχυμέτρου ὑποβάλλεται ἀπὸ τὸν κατασκευὴ τοῦ ὀχήματος ἢ τὸν ἐντολοδόχο του.

3.2. Συνοδεύεται ἀπὸ τὰ ἀναφερόμενα κατωτέρω στοιχεῖα εἰς τριπλοῦν καὶ ἀπὸ τὶς ἀκόλουθες ἐνδείξεις :

3.2.1. Περιγραφὴ τοῦ τύπου τοῦ ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τὸ σύστημα ταχυμέτρου.

3.2.2. Ἔνδειξη τοῦ ἢ τῶν τύπων ἐλαστικῶν κανονικῆς τοποθετήσεως.

3.2.3. Λόγω (μεταδόσεως) ποὺ χαρακτηρίζει τὸ σύστημα ταχυμέτρου.

3.3. Πρέπει νὰ ὑποβληθεῖ στὴν ἐπιφορτισμένη μὲ τὶς δοκιμὲς ἐγκρίσεως τεχνικὴ ὑπηρεσία ἕνα ὄχημα ἀντιπροσωπευτικὸ τοῦ ἐγκεκριμένου τύπου ὀχήματος, γιὰ τὴ δοκιμὴ τοῦ σημείου 5.

4. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

4.1. Τὸ πεδίο μετρήσεως πρέπει νὰ εἶναι ἀρκετὰ ἐκτεταμένο ὥστε νὰ περιλαμβάνει τὴ μεγίστη ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ποὺ ὑποδεικνύεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή.

4.2. Ἂν ὁ δείκτης ταχύτητος περιλαμβάνει μία κλίμακα καὶ ὄχι μία ψηφιακὴ ἔνδειξη, ἡ διαβάθμιση πρέπει νὰ εἶναι εὐανάγνωστη.

4.2.1. Οἱ διαιρέσεις τῆς κλίμακος πρέπει νὰ εἶναι τῶν 1, 2, 5, ἢ 10 χμ/ω. Οἱ τιμὲς τῆς ταχύτητος, πολλαπλάσιες τῶν 20 χμ/ω, πρέπει νὰ ὑποδεικνύονται στὸν ἐνδεικτικὸ πίνακα (cadram).

4.2.2. Στὴν περίπτωση κατὰ τὴν ὁποία ἕνας δείκτης ταχύτητος προορίζεται πρὸς πώληση σὲ Κράτος μέλος ποὺ χρησιμοποιεῖ μονάδες μετρήσεως τοῦ ἀγγλικοῦ συστήματος καὶ ὅπου οἱ μεταβατικὲς διατάξεις ἰσχύουν σύμφωνα μὲ τὸ ἄρθρο 5, ὁ δείκτης ταχύτητος πρέπει νὰ εἶναι διαβαθμισμένος συγχρόνως σὲ χμ/ω καὶ σὲ mph (μίλια) ἀνὰ ὥρα),
7 οἱ διαιρέσεις τῆς κλίμακος πρέπει νὰ εἶναι τῶν 1, 2, 5, ἢ 10 χμ/ω καὶ τῶν 1, 2, 5, ἢ 10 mph. Οἱ ἐνδείξεις τῆς ταχύτητος στὸν ἐνδεικτικὸ πίνακα πρέπει νὰ εἶναι πολλαπλάσια τῶν 20 χμ/ὥρα καὶ τῶν 20 mph.

4.3. Ὁ ἔλεγχος τῆς ἀκριβείας τοῦ συστήματος ταχυμέτρου διενεργεῖται σύμφωνα μὲ τὴν ἀκόλουθη διαδικασία δοκιμῆς :

4.3.1. Τὸ ὄχημα ἐφοδιάζεται μὲ ἕναν ἀπὸ τοὺς τύπους ἐλαστικῶν κανονικῆς τοποθετήσεως. Ἡ δοκιμὴ πρέπει νὰ ἐπαναλαμβάνεται γιὰ κάθε τύπο δείκτου ταχύτητος ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή.

4.3.2. Τὸ φορτίο τοῦ ἄξονος ἐπαγωγῆς τοῦ συστήματος ταχυμέτρου πρέπει νὰ εἶναι αὐτὸ τὸ ὁποῖο ἀντιστοιχεῖ στὸ βάρος συμφώνως πρὸς τὸ παράρτημα I σημεῖο 2.6 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.3.3. Ἡ θερμοκρασία ἀναφορᾶς τοῦ σημείου ὅπου βρίσκεται ὁ δείκτης ταχύτητος εἶναι 23°C±5°C.

4.3.4. Κατὰ τὴ δοκιμὴ ἡ πίεση τῶν ἐλαστικῶν πρέπει νὰ εἶναι ἡ πίεση ἐν θερμῷ ἡ ὁποία ὁρίζεται στὸ σημεῖο 2.3.

4.3.5. Τὸ ὄχημα δοκιμάζεται στὶς τρεῖς ἀκόλουθες ταχύτητες : 40 χμ/ω, 80χμ/ω καὶ 120 χμ/ω ἢ 80% τῆς ἀνωτάτης ταχύτητος ποὺ ἐξειδικεύεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή, ἂν αὐτὴ εἶναι κατώτερη τῶν 150χμ/ω.

---

(1) ΕΕ ἀριθ. Ν 164 τῆς 27.7.1970, σ.1.

4.3.6. Ἡ συσκευὴ ἐλέγχου ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται γιὰ τὴ μέτρηση τῆς πραγματικῆς ταχύτητος τοῦ ὀχήματος δὲν πρέπει νὰ ἔχει περιθώριο σφάλματος ἀνώτερο τοῦ ±1%.

4.3.6.1. Σὲ περίπτωση χρησιμοποιήσεως ἑνὸς διαδρόμου δοκιμῆς, αὐτὸς πρέπει νὰ ἔχει ἐπιφάνεια ἐπίπεδη στεγνὴ καὶ ἐπαρκοῦς προσφύσεως.

4.4. Ἡ ὑποδεικνυόμενη ταχύτητα δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερη τῆς πραγματικῆς ταχύτητος. Στὶς τιμὲς δοκιμῆς οἱ ὁποῖες ἐξειδικεύονται στὸ σημεῖο 4.3.5 καὶ μεταξὺ αὐτῶν τῶν τιμῶν πρέπει νὰ ὑπάρχει μεταξὺ τῆς ταχύτητος V1, ποὺ διαβάζεται στὸν ἐνδεικτικὸ πίνακα τοῦ δείκτου ταχύτητος, καὶ τῆς πραγματικῆς ταχύτητος V2 ἡ ἀκόλουθη σχέση: $0 \leq V_1 - V_2 \leq V2/10 + 4$ χμ/ὥ.

Ἄρθρο 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ διατάγματος αὐτοῦ ἀρχίζει ἀπὸ τὴν δημοσίευση αὐτοῦ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Στὸν Ὑπουργὸ Συγκοινωνιῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευσ καὶ ἐκτέλεση αὐτοῦ τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἀθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ